

深圳立體交通規劃出爐

謀建深港鐵路複合走廊

【香港商報訊】記者姚志東報道：記者獲悉，《深圳市綜合立體交通網規劃方案（2024—2035年）》近日印發。方案顯示，將超前謀劃時速600至1000公里級高速磁懸浮網絡在深圳地區的合理布局，打造東部沿海、京九、京港澳、成渝、西部沿海、深圳至香港等六大鐵路走廊。

根據方案，深圳到2035年將全面形成「12312」出行交通圈和「123」快貨物流圈，實現「10-30-60」的快速交通服務目標，綜合交通發展水平進入全球先進行列。

其中，「12312」出行交通圈，指與粵港澳大灣區主要城市1小時通達、與粵東粵西粵北地區2小時通達，與內地及東南亞主要城市3小時通達，與全球主要城市12小時通達；「123」快貨物流圈，意味着內地1天送達，周邊國家主要城市2天送達，全球主要城市3天送達；「10-30-60」的快速交通服務目標，即10分鐘接入高快速路網、30分鐘可達高鐵樞紐、60分鐘可達機場樞紐。

深圳機場國際航線超120條

方案提出，共享粵港澳大灣區世界級機場群，積極協調推進廣深第二高鐵路、港深西部鐵路等項目建設，加快實現深圳與灣區其他機場的軌道交通互聯互通。支持惠州平潭機場打造千萬級區域性樞紐機場，與深圳寶安機場形成協同發展格局，發揮深圳第二機場作用。到2035年，深圳的航空出行便捷性進一步提升，實現全市域60分鐘可達寶安機場，便捷高效地

利用香港、廣州、惠州機場。在航線開拓方面，加快形成覆蓋全球創新型城市、歐美熱點城市及共建「一帶一路」新興市場國家節點城市的國際航線網絡。到2035年，深圳機場國際客貨運航線數量力爭達到120條以上。

超前謀劃高速磁懸浮網絡

深圳將進一步強化鐵路在陸路對外通道中的核心功能。加快廣深第二高鐵路建設，推進深河高鐵路、深南高鐵路前期研究。打造東部沿海、京九、京港澳、成渝、西部沿海、深圳至香港等六大鐵路走廊，進一步提升輻射能級、拓展經濟腹地。超前謀劃時速600至1000公里級高速磁懸浮網絡在深圳地區的合理布局。力爭到2035年，六大鐵路複合走廊全面成型，國家鐵路運營里程達到340公里以上，實現至京津冀、長三角、成渝城市群核心城市6小時全面可達，4小時通達範圍覆蓋泛珠三角地區市比例達到55%。

深圳將進一步完善市域「五主五輔」對外軌道樞紐體系。其中，深圳站、深圳北站、西麗站、機場東站、深圳坪山站被列為「主樞紐」，光明城站、福田站、羅湖北站、深圳東站、平湖站為「輔樞紐」。力

爭到2035年，全市實現高鐵出行「多點始發、就近乘車」，全市域30分鐘可達高鐵路樞紐，中長途鐵路旅客年發送量超過9000萬人次。

依據方案，深圳要構建多網融合的軌道交通體系。其中包括，推進時速200—250公里級區域高速鐵路鐵路規劃建設，合理利用高速鐵路開行城際列車，重點服務以商務、旅遊休閒為主的城際出行；加快時速160公里級都市圈快速城際鐵路規劃建設，重點服務都市圈中長距離通勤出行，拓展城市發展與職住選擇空間。

提升大灣區港口競爭力

根據方案規劃，深圳將構建「一體三翼」深圳港總體格局，到2035年，力爭集裝箱年吞吐量增至4100萬標箱，LNG年接卸量達到2400萬噸，汽車年運輸量達200萬輛，實現港口作業效率全球領先。重點加強與廣州港、香港港的發展協同與服務對接，全面提升粵港澳大灣區港口綜合競爭力。實現港口集疏運體系由公路主導向公鐵水多方式協同轉變，依託組合港、內陸港體系建設強化深圳港樞紐地位。規劃到2035年總計開通30個以上內陸港。

深圳將全面提升國際航運綜合服務功能，建設深圳國際航運服務中心，補齊航運金融、海事法律、航運經紀、船舶註冊登記等高端航運服務短板，形成門類齊全、服務優質的高端航運服務體系。力爭到2035年，註冊航運企業或組織突破1000個，深圳在新華·波羅的海國際航運中心發展指數的排名由當前第17名提升前5名。

深圳金融助力科企向「新」提「質」

【香港商報訊】記者何璋、鄧建樂報道：10月25日，深圳金融監管局召開「注入金融新動能 助力高質量發展」第四場新聞發布會。截至2024年三季度末，深圳銀行業總資產13.64萬億元（人民幣，下同），同比增長4.75%。各項貸款餘額9.46萬億元，各項存款餘額9.58萬億元。

據悉，深圳金融監管局推動深圳「園區貸」試點落地，首批10家試點銀行及10家產業園區完成簽約。以質量要素為基礎創新推出「深質貸」產品，自8月份試點以來已有47家企業獲批授信2.56億元。

深圳已有19家銀行落地45家科技支行（專營部門），精準對接科技型企業的金融需求。全面推廣知識產權質押融資無紙化試點，34家銀行已參與試點。

目前，已有四家銀行AIC（金融資產投資公司）與深圳市、區資本平台達成9只基金合作項目，總規模450億元。基金項目聚焦「20+8」產業集群，投向符合政策導向、重點支持的優質科技企業。

截至2024年9月末，深圳科技型企業貸款餘額10906.77億元，在各項貸款中佔比11.53%。前9月，深圳科技保險累計提供風險保障近8000億元，為科技型企業築起堅實的風險防護牆。

港AI時裝設計系統積極拓展內地市場

【香港商報訊】記者陳彥潔報道：10月25日，由香港人工智能設計研究所（AiDLab）主辦、香港文創業發展處作為主要贊助機構的「文化×人工智能 2024—2025：大灣區論壇」於深圳舉行。論壇匯聚來自科技、設計、文化產業、創社群和學術界的頂尖專家，共同探討人工智能如何重塑文化創意產業的未來。

論壇現場，AiDLab行政總裁及總監黃偉強接受本報記者訪問時，介紹了全球首個以設計師原創靈感為主導的AI時裝設計助理系統（AiDA）。該系統由黃偉強牽頭，聯合人工智能專家和設計師共同研發，旨在通過AI技術加速設計師的創作流程。設計師只需上傳靈感板、布料印花圖案、調色板和草圖等元素，AiDA便能在數秒內生成多個原創設計。

談及內地市場，黃偉強表示，內地服裝企業對創意轉型的需求日益增長，AiDA正積極進入內地市場，以支持當地服裝產業的創新發展。

增城至南沙港 開通海鐵聯運

【香港商報訊】記者何嘉敏報道：10月23日，海鐵聯運X79686次班列從增城鐵路物流園開往南沙港站，該班列的15個40英尺集裝箱滿載2000輛摩托車，將在南沙港站通過海運運往南美、埃及、中東和伊朗等國家和地區。這是增城鐵路物流園首次開行至南沙港站的海鐵聯運班列，標誌著粵港澳大灣區國際貿易再添物流新通道。

據悉，本次海鐵聯運班列將按照每周兩列的頻次開行，後續將根據客戶需要和市場需求實行動態調整。

深圳龍華力爭「十五五」末GDP翻番

【香港商報訊】記者常亮報道：「從工業重鎮到功能新區、行政區，再到納入深圳都市核心區，龍華區至今已實現三次歷史飛躍。」10月25日，深圳市政府新聞辦「推動高質量發展」系列主題新聞發布會第十三場在龍華區舉行。

發布會上，深圳龍華區委副書記、區長雷衛華介紹，當前，龍華發展處於轉型升級、高位求進的關鍵階段，正以新質生產力引領高質量發展、推進現代化建設。「我們有信心、有底氣，也有責任、有擔當，力爭到『十五五』末GDP翻一番達到6000億元（人民幣，下同），再造一個新龍華，奮力實現第四次歷史性飛躍。」

據記者了解，近十年來，龍華釋放出25平方公里優質發展空間，大量產業用房用地為高質量發展提供充足的空間保障。接下來，還將持續拓增量、優存量、提質量，塑造10個以上現代主題產業園區，實施「工業上樓」打造500萬平方米「垂直工廠」，新增釋放8平方公里集中連片產

業空間。

目前，龍華引進華為、美團、海克斯康等世界500強投資項目，邁瑞醫療、長城證券等上市企業投資項目……優質企業和項目為高質量發展打下堅實基礎。龍華區力爭到「十五五」末，規上工業總產值突破萬億元，服務業增加值超過3600億元，商貿業規模超過4800億元，社會消費品零售總額超過2200億元。

最近，國務院批覆的《深圳市國土空間總體規劃（2021—2035年）》將龍華北部城區納入深圳都市核心區，布局了龍華城市功能中心和民治城市功能節



發布會現場。主辦方供圖

點，在龍華北部規劃打造龍華中心。在此基礎上，龍華區提出南北「雙中心」「雙十園」的戰略規劃，全面融入深圳市「一核多心網絡化」的城市空間格局，城市能級日益提升。

江蘇南通崇川經濟開發區：開發開放合作再出發



「長三角最具活力投資區域」「開放型經濟先進單位」「省級開發區建設先進單位」……30多年來，江蘇省南通崇川經濟開發區堅持改革開放、艱苦奮鬥、創新探索，在邁向現代化的道路上加速奔跑。崇川經濟開發區位於長江入海口北岸南通主城崇川區的東南翼，1993年4月經南通市人民政府正式批准成立，1997年5月獲批成為省級開發區。

從規劃面積最初的1.08平方公里到如今的39.2平方公里，從常住人口最初的1萬增長到如今的13萬，從工業總產值最初的不到3億元（人民幣，下

同）增長到如今的365.8億元，崇川經濟開發區高樓林立、活力四射，舊貌換新顏，實現了高質量發展的滄桑巨變。

一路走來，崇川經濟開發區傳統產業煥新、新興產業壯大、未來產業培育。上世紀90年代，崇川經濟開發區大力發展「塑膠、服裝、港口加工」三大產業；進入21世紀，崇川經濟開發區努力構建現代化產業體系，重點發展電子信息、智能裝備、新材料三大主導產業，打造以「數字軟信、數智車聯、醫藥商團」為主的「兩數一團」新興產業。

電子信息產業方面，崇川經濟開發區發展以集成電路設計、封裝測試、終端應用等為主的上下游產業鏈，聚集了以通富微電、國芯科技等為代表的產業龍頭，產值規模達200億；以萬達鍋爐、龍源振華為龍頭的智能裝備產業，以南亞塑膠、煙燻嘴為龍頭的新材料產業，均已形成50億以上產值規模。「兩數一團」新興產業同樣方興未艾。總投資20億元的南通中關村以「數字軟信」為主導產業，落

戶企業60餘家；江蘇省數字交通產業園簽約入駐「數智車聯」企業36家；醫藥商團集聚了國藥控股、華潤醫藥、九州通醫藥等多個知名藥企區域總部基地項目，數智車聯、醫藥商團兩個百億級產業集聚區雛形初現。

築巢引鳳，崇川經濟開發區已形成「一村兩園三谷」六大載體。「一村」即南通中關村，「兩園」即數字交通產業園、醫療器械產業園，「三谷」即華匯智谷、京源睿谷、東部智谷都市工業綜合體，以企業上樓，提高畝均效益的同時，更好地促進產業發展的集群、集聚。

持續優化營商軟環境，鑄就合作發展硬實力，崇川經濟開發區在與企業共贏的道路上越走越寬。三年來，相繼簽約落地泰科電子等跨國企業投資項目，大地電氣、狼王智能等重特大產業項目32個，華潤醫藥、澤陸科技、以瑞醫療、泓善生物等重點項目50餘個。

「一批優質重大產業項目相繼落地，為崇川經濟



江蘇省數字交通產業園

區的發展注入澎湃活力。」崇川區委常委、崇川經濟開發區黨委書記閔靜翔表示，今年是崇川經濟開發區再造一個三十年高質量發展滄桑巨變的「逐夢元年」，崇川經濟開發區將堅持貫徹新發展理念，緊緊圍繞推動中國式現代化，培育和發展新質生產力，當好高水對外開放的先行者，開發開放合作再出發，不斷推動崇川經濟開發區高質量發展邁上新台階，實現新跨越。 趙振華 宋環 張暉

證券代碼：600843 900924 證券簡稱：上工申貝 上工 B 股 公告編號：2024-065

上工申貝（集團）股份有限公司 股票交易異常波動公告

本公司董事會及全體董事保證公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示：

● 公司A股股票交易連續兩個交易日內（2024年10月24日、10月25日）日收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，屬於股票交易異常波動情形。

● 經營業績下滑風險提示：公司2024年半年度實現歸屬於上市公司股東的淨利潤約為4,594.45萬元，比上年同期下降44.87%，具體情況詳見公司於2024年8月27日披露的《上工申貝（集團）股份有限公司2024年半年度報告》。

● 公司擬開展大投資者注意公司經營業績下滑的風險。

● 公司的生營業務是從從事工業製成設備的研發、生產和銷售。2024年7月，公司通過下屬子公司SG Investment America, Inc.（以下簡稱“SGIA”）完成了對美國ICON公司有效資產的購買。具體情況詳見公司於2024年7月13日披露的《關於參與美國ICON公司被產重整投資的進展公告》（公告編號：2024-044）。該項目後續運營、管理過程中可能存在整合措施難以達到預期進度或效果造成產品交付脫節的風險，以及本次購買資產所涉行業與公司目前的主營業務所處行業不同，其產業落地過程仍具有不確定性，導致業務發展不達預期的風險。

● 截至目前，公司前期收購的ICON公司相關資產尚未產生利潤，可能存在前期運營費用較高導致增加公司業績下滑的風險，且預計2024年SGIA可能無法實現盈利，可能對公司2024年業績無法產生正向影響。

一、股票交易異常波動的具體情況

上工申貝（集團）股份有限公司（以下簡稱“公司”、“本公司”）A股股票（股票簡稱：上工申貝，股票代碼：600843）交易連續兩個交易日內（2024年10月24日、10月25日）日收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，屬於《上海證券交易所交易規則》規定的股票交易異常波動情形。

二、公司關注并核實的相關情況

（一）生產經營情況

公司目前生產經營活動一切正常，市場環境、行業政策沒有發生重大調整，生產成本和銷售等情況沒有出現大幅波動，內部生產經營秩序正常。

（二）重大事項情況

經公司自查，并向公司第一大股東上海浦東科投人投資有限公司及其實際控制人上海浦東科投人投資有限公司函詢，截至本公告披露日，除了在指定媒體上已公開披露的信息外，不存在其他涉及本公司應披露而未披露的重大信息，包括但不限於重大資產重組、股份發行、收購、債務重組、業務重組、資產剝離、資產注入、股權激勵、破產重組、重大業務合作、引進戰略投資者等重大事項。

（三）媒體報道、市場傳聞、熱點概念情況

經公司自查，公司未發現可能或已經對公司股票交易價格產生影響的媒體報道或市場傳聞。

（四）其他股權敏感信息

在公司A股股票交易異常波動期間，公司董事、監事、高級管理人員、第一大股東及其實際控制人不存在買賣公司股票的情形，公司未發現其他可能對公司股票價格產生較大影響的重大事件。

三、相關風險提示

（一）二級市場交易風險

公司A股股票交易連續兩個交易日內（2024年10月24日、10月25日）日收盤價格漲幅偏離值累計超過20%，屬於《上海證券交易所交易規則》規定的股票交易異常波動情形，存在公司股票短期上漲過快可能出現的下跌風險。敬請廣大投資者注意二級市場交易風險，理性決策，審慎投資。

（二）經營業績下滑風險

公司2024年半年度實現歸屬於上市公司股東的淨利潤約為4,594.45萬元，比上年同期下降44.87%，具體情況詳見公司於2024年8月27日披露的《上工申貝（集團）股份有限公司2024年半年度報告》。公司提醒廣大投資者注意公司經營業績下滑的風險。

（三）其他風險提示

公司的生營業務是從從事工業製成設備的研發、生產和銷售。2024年7月，公司通過下屬子公司SG Investment America, Inc.完成了對美國ICON公司有效資產的購買。具體情況詳見公司於2024年7月13日披露的《關於參與美國ICON公司被產重整投資的進展公告》（公告編號：2024-044）。該項目後續運營、管理過程中可能存在整合措施難以達到預期進度或效果造成產品交付脫節的風險，以及本次購買資產所涉行業與公司目前的主營業務所處行業不同，其產業落地過程仍具有不確定性，導致業務發展不達預期的風險。

截至目前，公司前期收購的ICON公司相關資產尚未產生利潤，可能存在前期運營費用較高導致增加公司業績下滑的風險，且預計2024年SGIA可能無法實現盈利，可能對公司2024年業績無法產生正向影響。

公司將根據相關法律法規的要求，真實、準確、及時、完整、公平地向投資者披露所有可能影響公司股票價格的重大信息，供投資者做出投資判斷。受客觀條件限制，公司無法掌握股票市場變化的原因和趨勢，公司特別提醒廣大投資者注意股權波動及後續股市中可能涉及的風險。

公司鄭重提醒投資者，公司指定信息披露報刊為《上海證券報》《香港商報》，指定信息披露網站為上海證券交易所網站（www.sse.com.cn），有關信息以公司指定的信息披露報刊和網站刊登的公告為準。敬請廣大投資者理性投資，注意投資風險。

四、董事會聲明

本公司董事會聲明，本公司沒有任何根據《上海證券交易所股票上市規則》等有關規定應披露而未披露的事項或與該等事項有關的籌劃、商談、意向、協議等。董事會也未獲悉根據《上海證券交易所股票上市規則》等有關規定應披露而未披露的、對本公司股票及其衍生品價格可能產生較大影響的信息。公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。

上工申貝（集團）股份有限公司董事會
二〇二四年十月二十六日

證券代碼：A 股 600611 證券簡稱：大眾交通 公告編號：臨 2024-071

大眾交通（集團）股份有限公司 關於與關聯方共同投資關聯交易的後續進展公告

本公司董事會及全體董事保證公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

2022年8月，大眾交通（集團）股份有限公司（以下簡稱“本公司”）、上海大眾公用事業（集團）股份有限公司（以下簡稱“大眾公用”）及其他有限合夥人與普通合夥人上海品齊企業管理合夥企業（有限合夥人）（以下簡稱“上海品齊”）、共同簽署《上海品齊三期私募投資基金合夥企業（有限合夥人）之有限合夥協議》（2021年8月11日定稿版）和《上海品齊三期私募投資基金合夥企業（有限合夥人）入伙協議》（2021年8月11日定稿版）。各方同意共同投資上海品齊三期私募投資基金合夥企業（有限合夥人）（以下簡稱“品齊三期”）。品齊三期基金目標募集規模為人民幣50億元（人民幣伍拾億元），第一期的總認繳出資額為人民幣28.36億元（人民幣貳拾捌點叁陸億元）。本公司認繳出資人民幣10,000萬元（人民幣壹億元），占註冊資本比例3.5261%。

具體詳見公司於2021年8月12日披露“臨2021-027”《大眾交通（集團）股份有限公司與關聯方共同投資的關聯交易公告》。

2022年2月，本公司、大眾公用及其他有限合夥人與普通合夥人上海品齊共同簽署《上海品齊三期私募投資基金合夥企業（有限合夥人）之有限合夥協議（第一次修訂與重述）》，各方同意對品齊三期基金增資至人民幣39,899.8萬元。具體詳見公司於2022年2月16日披露“臨2022-001”《大眾交通（集團）股份有限公司關於與關聯方共同投資關聯交易的後續進展公告》。

一、進展情況

近日，本公司、大眾公用及其他有限合夥人與普通合夥人上海品齊共同簽署《上海品齊三期私募投資基金合夥企業（有限合夥人）之有限合夥協議修正案》，各方同意對品齊三期基金出資總額由398,998萬元變更為328,998萬元。主要變化情況如下：

（一）認繳出資總額

1. 上海合聯企業管理合夥中心（有限合夥人）將其所持的認繳出資額由10,000萬元減少至5,000萬元。

2. 上海國泰君安創新股權投資母基金中心（有限合夥人）將其所持的認繳出資額由40,000萬元減少至20,000萬元。

3. 三聯（福建）投資管理有限公司將其所持的認繳出資額由50,000萬元

減少至30,000萬元。

4. 上海張江浩成創業投資有限公司將其所持的認繳出資額由50,000萬元減少至25,000萬元。

（二）有限合夥企業住所變更

品齊三期基金住所原為中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區水陸路432號5009室，現變更為上海張江高科技園區張東路1158號、丹桂路1059號2幢305-19室。

二、本次變更後各合夥人認繳出資情況

序號	合夥人名稱	本次變更前		本次變更後	
		認繳出資額（元）	占全體合夥人認繳出資總額的比例	認繳出資額（元）	占全體合夥人認繳出資總額的比例
1	上海品齊企業管理合夥企業（有限合夥人）	25,000,000	0.6264%	25,000,000	0.7599%
2	上海品齊浦三期二期股權投資合夥企業（有限合夥人）	775,000,000	19.4237%	775,000,000	23.564%
3	北京拓爾投資管理合夥中心（有限合夥人）	78,000,000	1.9549%	78,000,000	2.3708%
4	廣東財源資產管理合夥企業（有限合夥人）	412,000,000	10.3259%	412,000,000	12.5229%
5	信康（平潭）中體產業投資合夥企業（有限合夥人）	106,580,000	2.6712%	106,580,000	3.2395%
6	上海合聯企業管理合夥中心（有限合夥人）	100,000,000	2.5063%	50,000,000	1.5198%
7	上海國泰君安創新股權投資母基金中心（有限合夥人）	400,000,000	10.0251%	200,000,000	6.0791%
8	大眾交通（集團）股份有限公司	100,000,000	2.5063%	100,000,000	3.0395%
9	上海大眾公用事業（集團）股份有限公司	100,000,000	2.5063%	100,000,000	3.0395%
10	上海張江浩成創業投資有限公司	500,000,000	12.5314%	250,000,000	7.5988%
11	上海品齊企業管理合夥企業（有限合夥人）	100,000,000	2.5063%	100,000,000	3.0395%
12	清華大學教育基金會	200,000,000	5.0126%	200,000,000	6.0791%
13	三聯（福建）投資管理有限公司	500,000,000	12.5314%	300,000,000	9.1186%
14	上海大眾公用事業（集團）股份有限公司	132,400,000	3.3183%	132,400,000	4.0243%
15	上海張江科技開發投資有限公司	150,000,000	3.7594%	150,000,000	4.5393%
16	廣東東聯投資合夥企業（有限合夥人）	24,200,000	0.6065%	24,200,000	0.7356%
17	上海國泰君安創新股權投資母基金（深圳）有限公司	86,800,000	2.1754%	86,800,000	2.6383%
18	上海大眾公用事業（集團）股份有限公司	200,000,000	5.0126%	200,000,000	6.0791%
合計		3,989,980,000	100.0000%	3,289,980,000	100.0000%

公司將根據品齊三期基金的後續進展情況，按照有關法律法規的規定和要求，及時履行信息披露義務。

特此公告。

備查文件：《上海品齊三期私募投資基金合夥企業（有限合夥人）之有限合夥協議修正案》

大眾交通（集團）股份有限公司
2024年10月26日